

香港專營巴士服務獨立檢討委員會報告建議（部份）8.1.2019

報告建議內容		政府回應
正 推 行	成立專責科技小組	● 專責小組將於 2019 年年中成立
	委聘獨立顧問分析於巴士上層座椅加裝安全帶的成本或效益	● 由 2018 年 7 月起新訂購的巴士均設安全帶 ● 現有巴士不是全部型號適合安裝，會逐步進行加裝
	在車長培訓課程新增「疲勞管理」項目	● 已推行，並於推行 1 年後再作檢討
	在巴士總站提供車長洗手間及休息設施	● 承諾新的總站將安排相關設施
計 劃 推 行	採用新型的安全科技，並設立小數額的基金資助專營巴士營辦商	● 加裝新儀器成本較高，最終須轉嫁給市民 ● 運輸署會考慮不同資助方案
有 待 研 究	考慮司機連續 14 小時的「特別更」是否符合巴士安全	● 取消「特別更」會令 5 間專營巴士公司額外多聘 1000 至 1500 名車長，須小心考慮
	在巴士前門和車長座位安裝可錄音攝錄機	● 會與各專營巴士營辦商商討
	訂定辱罵、恐嚇或侮辱車長為罪行	● 會先檢視現行法例是否不足，再研究專門針對巴士的法例

（資料來源：[運輸及房屋局](#)及香港電台新聞）